Nummer 15-0331-A00-V00



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group

8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MC เษ-ษอาษ

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 1 von 15

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch

QM-Nr. 49020180804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Achse 1 Achse 2

ModellMOTEC - MCT9MOTEC - MCT9TypMCT9-8519MCT9-9519Radgröße8,5JX19 H29,5JX19 H2ZentrierartMittenzentrierungMittenzentrierung

	Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
	MB	MCT9-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2100
П	MB	MCT9-9519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	720	2100

KennzeichnungenAchse 1Achse 2HerstellerzeichenMOTECMOTEC

Radtyp und AusführungMCT9-8519 (s.o.)MCT9-9519 (s.o.)Radgröße8,5JX19 H29,5JX19 H2EinpresstiefeET...(s.o.)ET...(s.o.)GiessereikennzeichenTAMTAM

Herkunftsmerkmal - -

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

# Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S06	Schraube M14x1.5	Kegel 60°	150	33

### Prüfungen

Die Gutachten Nr.15-0108-A00-V01 und 15-0106-A00-V01 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 15-0331-A00-V00



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Pfalz
TÜV Pheinland Gro

8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MC เษ-ษอาษ

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A4	88-195	225/40R19	K1a K1b K41 K45 R02 R37 T89	A06 A12 A14
B8, B81	00.40=	00=/0=5.40	T93	A16 A18 Car
e1*2001/116*0430*	88-195	235/35R19	K1c R02 R37 T87 T91	Lim V19 S03
;	88-195	235/35R19	K2b K44 K46 R03 R37 T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	K1c K41 K45 R02 T89 T93	
	88-200	245/35R19	K2b K44 K46 R03 T89 T93	
	88-200	255/35R19	K1c K41 K45 R02 T92	
	88-200	255/35R19	K2c K44 K46 R03 T92	
	88-200	265/30R19	K2c K44 K46 R03 T89 T91 T93	
Audi A5	100-195	225/40R19	R02 R37 T89 T93	A06 A12 A14
B8, B81	100-195	235/35R19	R02 R37 T87 T91	A16 A18 Cbo
e1*2001/116*0430*	100-195	235/35R19	R03 R37 T87 T91	Cpe Flh V19
;	100-200	245/35R19	R02 T89 T93	S03
e13*2007/46*1084*	100-200	245/35R19	R03 T89 T93	
- Coupé, Cabrio	100-200	255/35R19	R02	
- Sportback	100-200	255/35R19	R03	
	100-200	265/30R19	R03 T89 T93	
	100-200	275/30R19	R03	
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	R02	A06 A12 A14
4G, 4G1	100-245	245/40R19	K1a R02	A16 A18 A57
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/40R19	K2b R03 T94 T98 144	Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*	100-245	255/40R19	K1a K1b R02	V00 V19 S03
- incl. Facelift 2014	100-245	255/40R19	K2b K8b R03 T00 T96 144	
	100-245	275/35R19	K2c K8n R02 T00 T96	
Audi A7 Sportback	150-245	235/45R19	R02	A06 A12 A14
4G, 4G1	150-245	245/40R19	R02	A16 A18 A57
e1*2007/46*0436*;	150-245	245/40R19	R03 T94 T98	V00 V19 S03
e13*2007/46*1147*	150-245	255/40R19	R02	
- incl. Facelift 2014	150-245	255/40R19	R03 T00 T96	
	150-245	275/35R19	R03 T00 T96	
Audi S4	245	245/35R19	K1c K41 K45 R02 T93	A06 A12 A14
B8, B81	245	245/35R19	K2b K44 K46 R03 T93	A16 A18 Car
e1*2001/116*0430*	245	255/35R19	K1c K41 K45 R02 T92	Lim V19 S03
,	245	255/35R19	K2c K44 K46 R03 T92 T96	
e13*2007/46*1084*	245	265/30R19	K2c K44 K46 R03 T91 T93	
Audi S5	245, 260	245/35R19	R02 T89 T93	A06 A12 A14
B8, B81	245, 260	245/35R19	R03 T89 T93	A16 A18 A56
e1*2001/116*0430*	245, 260	255/35R19	R02 T92 T96	Cbo Cpe Flh
,	245, 260	255/35R19	R03 T92 T96	V19 S03
e1*2001/116*0447*	245, 260	275/30R19	R03 T92 T96	
; e13*2007/46*1084*				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				

Nummer 15-0331-A00-V00



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Grou

8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MC เษ-ษอาษ

			5	Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 30 CDI AMG	170	225/35R19	K1c K45 R02 T88	A06 A12 A14
203CL	170	255/30R19	K2b K42 K44 K56 K66 K90 R03	A16 A18 Cpe
e1*98/14*0159*			T91	V19 S02
- Coupé				
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170-270	225/35R19	K45 R02 T88	A06 A12 A14
203K	170-270	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T91	A16 A18 Car
e1*98/14*0158*				R21 V19 S02
- Kombi				
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170-270	225/35R19	K45 R02 T88	A06 A12 A14
203	170-270	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03	A16 A18 R21
e1*98/14*0139*				V19 S02
C 63 AMG	336-373	235/35R19	K1c K41 R02 R35 T91	A06 A12 A14
204, 204K, -/AMG	336-373	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 R35 T91	A16 A18 Car
e1*2001/116*				Cpe Lim R21
0457, 0463, 0464, 0431*				V19 S04
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	75-200	225/35R19	K45 R02	A06 A12 A14
203	75-200	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03	A16 A18 R21
e1*98/14*0139*				V19 S02
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/35R19	K1c K45 R02 T84 T88	A06 A12 A14
203CL	75-200	255/30R19	K2b K42 K44 K56 K66 K90 R03	A16 A18 Cpe
e1*98/14*0159*				V19 S02
C-Klasse T-Modell	75-200	225/35R19	K45 R02 T88	A06 A12 A14
203K	75-200	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T91	A16 A18 Car
e1*98/14*0158*				R21 V19 S02
CL 63, CL 65 -AMG	386-463	255/40R19	M+S R03	A06 A12 A14
216, 216AMG	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 R02	A16 A18 Cpe
e1*2001/116*0372*	386-463	275/40R19	R03	VS9 S05
, e1*2001/116*0426*	386-463	285/35R19	K2b K42 R03	
CL-Klasse	220-368	245/35R19	K1a K41 K45 R02 T89 T93	A06 A12 A14
215	220-368	245/40R19	K2c K42 K56 R03 R35 T94 T98	A16 A18 V19
e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K41 K45 R02 R35 T94 T98	S06
	220-368	275/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T92 T96	1
	220-368	275/35R19	K2c K42 K44 K56 R03 R35	<u> </u>
CL-Klasse	285	235/45R19	R02 T95 T99	A06 A12 A14
216	285	245/40R19	K1a K1b K41 R02 T94 T98	A16 A18 Cpe
e1*2001/116*0372*	285,320	255/40R19	R03	V00 VS9 S05
	285,320	275/35R19	R03	
	285-380	255/40R19	K1a K1b K41 R02	
	285-380	275/40R19	R03	
	285-380	285/35R19	K2b K42 R03	

Nummer 15-0331-A00-V00



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder Tüv Rheinland Gro

8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MC 19-9519

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLC-Klasse	75-200	225/35R19	K1c K41 R02 T84 T88	A06 A12 A14
203CL e1*98/14*0159*19	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 K66 K90 R03	A16 A18 Cpe V19 S02
CLS Shooting Brake	120-245	245/35R19	R02 T89 T93	A06 A12 A14
218	120-245	255/35R19	R02	A16 A18 A57
e1*2007/46*0485*	120-245	255/35R19	R03 T92 T96	B10 Car V19
- incl. Facelift 2014	120-245	275/30R19	R03 T92 T96	S04
	120-245	285/30R19	K2b R03	
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	R02	A06 A12 A14
218	120-245	245/35R19	R03 T93	A16 A18 A57
e1*2007/46*0485*	120-245	255/30R19	R02	B10 Lim V19
- incl. Facelift 2014	120-245	255/30R19	R03 T91	S04
	120-245	255/35R19	R02	
	120-245	255/35R19	R03	
	120-245	275/30R19	R03	
	120-245	285/30R19	K2b R03	
E 500	300	245/35R19	K1c K7c R02 T93	A06 A12 A14
212	300	245/35R19	K2c K4k K6c K6g R03 T93	A16 A18 A57
e1*2001/116*	300	265/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T93	F38 Lim V00
0501*09	300	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96	V19 S04
ab Facelift 2011				
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung				
E 500 T-Modell	300	245/35R19	K1c K7c R02 T93	A06 A12 A14
212K	300	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96	A16 A18 A58
e1*2007/46*0200*08			144	Car F38 V19
				X77 S04
ab Facelift 2011				
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung				
E-Klasse	55-205	225/35R19	R02 R37 T84 T88	A06 A12 A14
210	55-260	235/35R19	R03 T87 T88 T91	A16 A18
e1*93/81*0022*	55-260	235/35R19	K41 R02 T87 T88 T91	NBF
	55-260	255/30R19	K42 K56 R03 T87 T91	R21 V19 S02
	55-260	265/30R19	K2b K42 K56 R03 T89 T91	
E-Klasse	75-215	235/35R19	R02 R37 T87 T91	A06 A12 A14
211	75-285	245/35R19	K1a K1b K41 R02 T89 T93	A16 A18 Lim
e1*98/14*0183*,	75-285	245/35R19	K2a K2b K42 R03 T90 T93	V19 S04
e1*2001/116*0183*	75-285	265/30R19	K2c K42 R03 T91 T93	
	75-285	275/30R19	K2c K42 K46 R03 T92 T96	

Nummer 15-0331-A00-V00



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Grou

8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MC เษ-ษอาษ

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K5d R02 R37 T91	A06 A12 A14
212	100-225	235/35R19	K2b R03 R37 T91 144	A16 A18 A57
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91 144	F38 Lim V01 V19 S04
- incl. Facelift 2013	100-285	245/35R19	K1c K7c R02 T89 T93	
	100-285	245/35R19	K2c K4k K6c K6g R03 T93 144	
	100-285	265/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91 T93 144	
	100-285	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T92 T96 144	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K5d R02 R37 T91	A06 A12 A14
212, 212G	100-225	235/35R19	K2b R03 R37 T91 144	A16 A18 A57
e1*2001/116*0501*	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91 144	F39 Lim V01 V19 S04
e1*2007/46*0484*	100-245	245/35R19	K1c K7c R02 T89 T93	1
- incl. Facelift 2013	100-245	245/35R19	K2c K4k K6c K6g R03 T93 144	
	100-245	265/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T93 144	
	100-245	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T92 T96 144	
E-Klasse AMG	350,378	245/35R19	K1c K41 R02 T93	A06 A12 A14
211, 211AMG e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	350,378	275/30R19	K2c K42 K46 R03 T92 T96	A16 A18 A58 Lim R21 V19 S04
e1*2001/116*0397*				
E-Klasse AMG T-	350-378	245/35R19	K1c K41 R02	A06 A12 A14
Modell 211K, 211K AMG e1*2001/116*0213*	350-378	275/30R19	K2c K42 K46 R03 T96	A16 A18 A58 Car R21 V19 S04
e1*2001/116*0398				
E-Klasse Cabrio	120-225	235/35R19	K2b K4k K6g K8d R03 T87 T91	A06 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5c K5k R02 T87 T91	A16 A18 A58
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	Cbo F39 V19 S04
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K5a R02 R37 T88	A06 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5c K5k R02 T87 T91	A16 A18 A58
e1*2001/116*0502*	120-285	235/35R19	K2b K4k K6g K8d R03 T87 T91	Cpe F39 V19
	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	S04
E-Klasse T-Modell	55-260	235/35R19	K41 R02 T87 T88	A06 A12 A14
210K e1*93/81*0033*	55-260	265/30R19	K2b K42 K56 R03 T91 T93	A16 A18 R21 V19 S02
E-Klasse T-Modell	100-215	235/35R19	K1a K1b R02 R37 T87	A06 A12 A14
211K	100-285	245/35R19	K1c K41 R02	A16 A18 Car
e1*2001/116*0213*	100-285	275/30R19	K2c K42 K46 R03 T92 T96	V19 S04

Nummer 15-0331-A00-V00



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Grou

8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MC เษ-ษอาษ

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse T-Modell	100-225	235/35R19	K1c K5d R02 R37 T91	A06 A12 A14
212 K	100-245	245/35R19	K1c K7c R02 T89 T93	A16 A18 A57
e1*2007/46*0200*	100-245	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96	Car F42 V01
- incl. Facelift 2013			144	V19 X77 S04
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/35R19	K1c K5d R02 R37 T91	A06 A12 A14
212 K	100 - 285	245/35R19	K1c K7c R02 T89 T93	A16 A18 A57
e1*2007/46*0200*	100 - 285	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96	Car F38 V01
- mit Luftfederung			144	V19 X77 S04
- incl. Facelift 2013				
S-Klasse	110-300	245/40R19	K2b K42 R03 T94 T98 144	A06 A12 A14
140	110-300	245/40R19	K1a K41 K45 R02 T94 T98	A16 A18 R21
F690,	110-300	255/40R19	K2c K42 R03 T96 144	V19 S06
e1*96/27*0056*	110-300	255/40R19	K1a K41 K45 R02 T96	_
	110-300	275/35R19	K2c K42 K44 K46 R03 T00 T96	
			144	
S-Klasse	205-290	245/40R19	K2b K42 R03 T94 T98	A06 A12 A14
140C	205-290	245/40R19	K1a K41 K45 R02 T94 T98	A16 A18 R21
G165,	205-290	255/40R19	K2c K42 R03 T96	V19 S06
e1*96/27*0057*	205-290	255/40R19	K1a K41 K45 R02 T96	
	205-290	275/35R19	K2c K42 K44 K46 R03 T96	
S-Klasse	145-368	245/35R19	K1a R02 R37 T89 T93	A06 A12 A14
220	145-368	245/40R19	K2b K42 K44 K56 R03 R35 T94	A16 A18 A61
e1*97/27*0099*			T98 144	K41 K45
	145-368	245/40R19	K1a R02 R35 T94 T98	NBF
	145-368	275/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T96 144	V19 S06
	145-368	275/35R19	K2c K42 K44 K56 R03 R35 144	
S-Klasse	150-285	245/40R19	R02	A06 A12 A14
221	150-320	255/40R19	R03 R37 144	A16 A18 V00
e1*2001/116*0335*	150-320	275/35R19	K2b K42 K56 R03 144	VS9 S05
	150-380	255/40R19	K1a K1b K41 R02	_
	150-380	275/40R19	K2b K42 K56 R03 141	
	150-380	285/35R19	K2a K2b K42 K56 R03 T96 T99	
S-Klasse	150-335	245/45R19	R02	A06 A12 A14
222, 221	150-335	255/40R19	R02	A16 A18 A57
e1*2007/46*0960*;	150-335	255/40R19	R03 T00 T96 144	BnK Lim V19
e1*2001/116*	150-335	255/45R19	R02	X93 S05
0335*19	150-335	275/40R19	R03 141	
ab Modell 2013	150-335	285/35R19	K2b K6g R03 144	
(FIN: WDD222)				
S63, S65 -/AMG	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 R02	A06 A12 A14
221, 221AMG	386-463	255/40R19	M+S R03	A16 A18 A58
4+0004/440-000-				LAKE CONTRACTOR
e1*2001/116*0335*	386-463	275/40R19	K2b K42 K56 R03	VS9 S05
e1*2001/116*0335* ; e1*2001/116*0396*		275/40R19 285/35R19	K2b K42 K56 R03 K2a K2b K42 K56 R03	VS9 505
; e1*2001/116*0396*	386-463 386-463	285/35R19	K2a K2b K42 K56 R03	
•	386-463			A06 A12 A14 A16 A18 V19

Nummer 15-0331-A00-V00



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder Tüv Pfalz Tüv Rheinl

8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MC เษ-ษอาษ

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL	225, 320	255/35R19	R02	A06 A12 A14
231	225, 320	255/35R19	R03	A16 A18 V19
e1*2007/46*0803*	225, 320	285/30R19	K2b R03	X36 S04
SL 600	368,380	255/35R19	R02	A06 A12 A14
230	368,380	255/35R19	R03	A16 A18 V19
e1*98/14*0169*	368,380	285/30R19	R03	S04
SL AMG	350-450	255/35R19	R02	A06 A12 A14
230, 230AMG	350-450	255/35R19	M+S R03	A16 A18 V19
e1*98/14*0169*, e1*2001/116*0248*	350-450	285/30R19	R03	S04
SLK	120-170	225/35R19	K1a K1b R02	A06 A12 A14
171	120-170	235/35R19	K1c K41 R02	A16 A18 V19
e1*2001/116*0262*	120-170	235/35R19	G01 R03 SP2	S02
	120-170	235/35R19	G01 K2b R03	
	120-170	255/30R19	K2b K44 K56 R03	
	120-170	255/30R19	K2b K44 K56 R03 SP2	
SLK 350	200,224	225/35R19	K1a K1b R02	A06 A12 A14
171	200,224	235/35R19	K1c K41 R02	A16 A18 V19
e1*2001/116*0262*	200,224	255/30R19	K2b K44 K56 R03	S02
SLK 55AMG	265,294	225/35R19	K1a K1b R02	A06 A12 A14
171, 171AMG	265,294	235/35R19	K1c K41 R02	A16 A18 B60
e1*2001/116*0262*	265,294	255/30R19	K2b K44 K56 R03	V19 S02
e1*2001/116*0321*				
SLK-Klasse	135-225	225/35R19	K1a K1b R02	A06 A12 A14
172	135-225	235/35R19	G01 K1c K5d K5i K5l K7d R02	A16 A18 V19
e1*2007/46*0548*	135-225	255/30R19	K2b K6g K6i K8d R03	S04
	135-225	255/30R19	K6g K6i K8d R03 SP2	_
	135-225	265/30R19	K2c K4i K6h K6i K8i R03	

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

TGA-Art 13.

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group

8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MC เษ-ษอาษ

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 8 von 15

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

TGA-Art 13.

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group

8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MC19-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 9 von 15

- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.





8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MC19-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 10 von 15

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Grou

8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MC เษ-ษอาษ

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 11 von 15

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group

8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MC 19-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 12 von 15

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 15-0331-A00-V00



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Grou

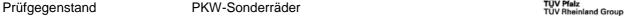
8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MC19-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 13 von 15

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.





8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MC เษ-ษอาษ

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 14 von 15

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5 Nr. 6 Nr. 7	215/35R19 225/35R19 225/40R19 225/45R19 235/35R19 235/40R19 235/45R19	255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 265/35R19, 275/35R19 255/40R19
_	235/50R19 235/55R19	255/45R19 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 22	265/40R19	295/35R19
Nr. 23	265/50R19	295/45R19
Nr. 24	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VS9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/45R19	255/40R19
Nr.	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	3	255/40R19	255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Nummer 15-0331-A00-V00



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group

8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MC เษ-ษอาษ

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 15 von 15

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 1 wurden in TUV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Januar 2015 und die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 2 wurden in TUV Rheinland Malaysia, Subang Jaya im Januar 2015 durchgeführt.

Die Verwendungsprüfung fand am 13. Mai 2015 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2015.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. Mai 2015



Tufan 00229274.Doc