Nummer **09-0910-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ MCT1-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ MCT1-9519

9,5 5 X 19 112 1 yp WC1

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik



Seite 1 von 11

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik

Cuisery Str. 1

67157 Wachenheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Achse 1 Achse 2

ModellMOTEC - AntaresMOTEC - AntaresTypMCT1-8519MCT1-9519Radgröße8,5 J x 19 H29,5 J x 19 H2ZentrierartMittenzentrierungMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	MCT1-8519 MB / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	35	720	2100
MB	MCT1-9519 MB / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	35	720	2100

KennzeichnungenAchse 1Achse 2HerstellerzeichenMOTECMOTEC

Radtyp und Ausführung MCT1-8519 (s.o.) MCT1-9519 (s.o.) Radgröße 8,5 J x 19 H2 9,5 J x 19 H2 Einpresstiefe ET...(s.o.) ET...(s.o.) TAM TAM

Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30

Prüfungen

Die Gutachten Nr.080570 und Nr.080716 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **09-0910-A00-V01**



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ MCT1-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ MCT1-9519 AVO Fahrzeugtechnik

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	K1c R02 T84 T88	A02 A04 A05
8P	75-147	225/35R19	K2a K2b R03 R70 T84	A06 A08 A09
e1*2001/116*0456*,	75-147	235/35R19	G01 K1c K41 R02 T87 T88 T91	A12 A14 A18
	75-147	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T88 T91	A58 Cbo K44
	75-147	255/30R19	K2c R03	K46 K56 V19 S01
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1c R02 T88 Y16	A02 A04 A05
8P, 8PA	184-195	225/35R19	K2a K2b K44 K46 R03 R70 T88	A06 A08 A09
e1*2001/116*0217*	184-195	235/35R19	G01 K2c K44 K46 R03 T88 T91	A12 A14 A18
e1*2001/116*0418*	184-195	235/35R19	G01 K1c K41 R02 T88 T91	Flh K56 V19
	184-195	255/30R19	K2c K44 K46 R03	S01
Audi A3, -/Sportback	75-147	225/35R19	K1c R02 T84 T88	A02 A04 A05
8P, 8PA	75-147	225/35R19	K2a K2b R03 R70 T84	A06 A08 A09
e1*2001/116*0217*,	75-147	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T88 T91	A12 A14 A18
e1*2001/116*0241*,	75-147	235/35R19	G01 K1c K41 R02 T87 T88 T91	Flh K44 K46
e1*2001/116*0418*	75-147	255/30R19	K2c R03	K56 V19 S01
Audi A4	74-188	235/35R19	K2c K44 K46 R03 T87 T91	A02 A04 A05
8E	74-188	235/35R19	K1c R02 T87 T91	A06 A08 A09
e1*98/14*0151*,	1	200/001110	11101102 101 101	A12 A14 A18
e1*2001/116*0151*				Car Lim S01
Audi A4	162	235/35R19	K2c K44 K46 R03 T88 T91	A02 A04 A05
QB6	162	235/35R19	K1c R02 T88 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*0243*				A12 A14 A18
				Car Cbo Lim
				S01
Audi A4 Cabriolet	96-188	235/35R19	K2c K44 K46 R03 T91	A02 A04 A05
8H	96-188	235/35R19	K1c R02 T91	A06 A08 A09
e1*98/14*0177*,				A12 A14 A18
e1*2001/116*0177*				Cbo S01
Audi A4 S4	253	235/35R19	Car K2c K44 K46 Lim R03 T91	A02 A04 A05
8E,8H,QB6	253	235/35R19	Car K1c Lim R02 T91	A06 A08 A09
e1*98/14,2001/116*	253	235/35R19	Cbo K44 K46 R03 T91 Y16	A12 A14 A18
0151,0177,0243*	253	235/35R19	Cbo K1c R02 T91 Y16	S01
Audi A6	81-162	265/30R19	A58 K2c K44 K46 K90 R03 T89 T91	A02 A04 A05
4B	81-162	235/35R19	G40 K2b K44 K46 R03 T87 T88 T91	A06 A08 A09
e1*96/27, 98/14,	81-162	235/35R19	G40 K1c K41 L02 R02 T87 T88 T91	A12 A14 A18
e1*2001/116*0051*	81-162	245/35R19	G01 K2c K44 K46 R03 T89 T93	Au9 Car Lim
	81-162	245/35R19	G01 K1c K41 L02 R02 T89 T93	R21 V19 X27 S01

Nummer **09-0910-A00-V01**



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ MCT1-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ MCT1-9519 AVO Fahrzeugtechnik

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik

FÜV Pfalz FÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	K2b K44 K46 K56 R03 T93	A02 A04 A05
4F	89-257	245/35R19	K1b R02 T93	A06 A08 A09
e1*2001/116*0254*,	89-257	255/35R19	K2b K44 K46 K56 R03 T92 T96	A12 A14 A18
e1*2001/116*0276*	89-257	255/35R19	K1a K1b R02 T92 T96	Car Lim NBF
	89-257	275/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 T92 T96	V19 X27 S01
	89-257	285/30R19	K2c K44 K46 K56 R03	
Audi A6, S6	191-250	245/35R19	G01 K2b K44 K46 R03 R70 T89 T93	A02 A04 A05
4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*	191-250	245/35R19	G01 L02 R02 R70 T89 T93	A06 A08 A09 A12 A14 A18 F32 X27 S01
Audi A8	154-246	245/40R19	K1a R02 R37 T94 T98 144	A02 A04 A05
4E	154-246	245/40R19	K2b R03 R37 T94 T98	A06 A08 A09
e1*2001/116*0198*,	154-246	245/45R19	G01 K1a R02 R37 141	A12 A14 A18
e1*2001/116*0246*	154-246	245/45R19	G01 K2b R03 R37 R70	B03 Lim NBF
	154-246	275/35R19	K2b R03	P38 RDK V19
	154-246	275/40R19	G01 K2b R03	W11 S01
	154-246	255/40R19	K1a R02 T00 T96 144	1
	154-246	255/40R19	K2b R03	1
Audi A8	110-309	245/40R19	K2b R03 T94 T98	A02 A04 A05
D2	110-309	245/40R19	K1a K45 R02 T94 T98	A06 A08 A09
G850,	110-309	255/40R19	K2b K44 K46 R03	A12 A14 A18
e1*93/81*0005*;	110-309	255/40R19	K1a K45 R02	NBF R70 V19
e1*98/14*0005*	110-309	275/35R19	K2b K44 K46 R03	S01
	110-309	285/35R19	K2c K44 K46 K56 R03	1
Audi TT	118-147	225/35R19	K1a R02 T84 T88	A02 A04 A05
8J	118-147	225/40R19	K1a R02	A06 A08 A09
e1*2001/116*	118-147	235/35R19	K1a K1b R02	A12 A14 A18
0369, 0374, 0375*	118-147	235/35R19	K2b K44 K46 K56 R03	A57 Cbo Cpe
., .,	118-184	245/35R19	K1c K41 R02	V00 V19 S01
	118-184	245/35R19	K2c K44 K46 K56 R03	
	118-184	255/30R19	K1c K41 R02	1
	118-184	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03	1
	118-184	255/35R19	K1c K41 R02	
	118-184	255/35R19	K2c K44 K46 K56 R03	1
Seat Altea/Toledo	63-147	225/35R19	K1c R02 T84 T88	A02 A04 A05
5P	63-147	225/35R19	K2b R03 R70	A06 A08 A09
e9*2001/116*0050*	63-147	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T88	A12 A14 A18
	63-147	235/35R19	G01 K1c K43 R02 T87 T88	A58 Flh K41
	63-147	255/30R19	K2c R03	K44 K45 K46
				K56 Sth V19 S01
Seat Leon	63-177	225/35R19	K1c R02 T84 T88	A02 A04 A05
1P	63-177	225/35R19	K2b K44 K46 R03 R70 T84	A06 A08 A09
e9*2001/116*0052*	63-177	235/35R19	G01 K2b K44 K46 R03 T87 T88	A12 A14 A18
	63-177	235/35R19	G01 K1c R02 T87 T88	A58 Flh K27
	63-177	255/30R19	K2c K44 K46 R03	K41 K43 V19
			1.25 11.11.10 11.00	S01

Nummer **09-0910-A00-V01**

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ MCT1-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ MCT1-9519 AVO Fahrzeugtechnik

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grout

	liw B	In "		Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia	55-147	225/35R19	A58 K1c K27 K41 K45 Lim R02 T88	A02 A04 A05
1Z	55-147	225/35R19	A58 K2b K44 K46 Lim R03 R70 T88	A06 A08 A09
e11*2001/116*0230*.	55-147	235/35R19	Car G01 K2b K44 K46 K56 Lim R03 T88 T91	A12 A14 A18
	55-147	235/35R19	Car G01 K1c K27 K41 K45 Lim R02 T88 T91	Npf V19 S01
	55-147	255/30R19	A58 Car K2c K44 K46 K56 Lim R03 T91	
Skoda Superb	74-142	235/35R19	G01 K2b K46 R03 T87 T88 T91	A02 A04 A05
3U	74-142	235/35R19	G01 K1c K45 L02 R02 T87 T88	A06 A08 A09
e11*98/14*0187*			T91	A12 A14 A18
				A58 Lim S01
VW EOS	85-147	225/35R19	K1a K1b R02 T84 T88	A02 A04 A05
1F	85-184	235/35R19	K2c K44 K46 K56 R03 T87 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*0349*	85-184	235/35R19	K1c K41 R02 T87 T91	A12 A14 A18
	85-184	245/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 R70 T89	A58 Cbo V19
	85-184	245/30R19	K1c K41 R02 R70 T89	S01
	85-184	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03	
VW Golf (V)	55-184	225/35R19	K1c K41 K45 R02 T84 T88	A02 A04 A05
1K	55-184	225/35R19	K2b R03 R70 T84 T88	A06 A08 A09
e1*2001/116*	55-184	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T91	A12 A14 A18
0242*00-24	55-184	235/35R19	G01 K1c K41 K43 K45 R02 T87 T91	Flh K44 K46
	55-184	255/30R19	K2c R03	K56 V19 S01
VW Passat	66-142	225/35R19	K1c K41 L02 R02 T84 T88	A02 A04 A05
3B e1*95/54*0043*, e1*98/14*0043*	66-142	255/30R19	K2c K44 K46 K56 K90 R03 T87 T91	A06 A08 A09 A12 A14 A18 A58 Car Lim R70 V19 S01
VW Passat	74-142	225/35R19	K41 K45 L02 R02 T84 T88	A02 A04 A05
3BG	74-142	255/30R19	K2c K44 K46 R03 T87 T91	A06 A08 A09
e1*98/14*0157*,				A12 A14 A18
e1*2001/116*0157*				A58 Car Lim
VW Passat	184	235/35R19	K2b K44 K46 K56 R03 T87 T88 T91	R70 V19 S01 A02 A04 A05
3C	184	235/35R19	K1c K41 R02 T87 T88 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*0307*	184	245/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 R70	A12 A14 A18
2. 200./1.10 000/ 11	184	245/30R19	K1c K41 R02 R70	Lim V19 S01
	184	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03	1
VW Passat	75-147	225/35R19	K1c R02 T84 T88	A02 A04 A05
3C	75-147	235/35R19	K2b K44 K46 K56 R03 T87 T88	A06 A08 A09
e1*2001/116*0307*	75-147	235/35R19	K1c K41 R02 T87 T88 T91	A12 A14 A18
	75-147	245/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 R70	Lim V19 S01
	75-147	245/30R19	K1c K41 R02 R70	1
	75-147	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03	1

Nummer **09-0910-A00-V01**

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ MCT1-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ MCT1-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

				Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat CC	100-220	235/35R19	K1a R02 T87 T91	A02 A04 A05
3CC e1*2001/116*0468*	100-220	235/35R19	K2c K32 K42 K44 K46 K56 R03	A06 A08 A09 A12 A14 A18 S01
VW Passat Variant	75-147	225/35R19	K1c R02 T84 T88	A02 A04 A05
3C	75-147	235/35R19	K2c K44 K46 K56 R03 T87 T88 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*0307*	75-147	235/35R19	K1c K41 R02 T87 T88 T91	A12 A14 A18
	75-147	245/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 R70 T89	Car V19 S01
	75-147	245/30R19	K1c K41 R02 R70 T89	
	75-147	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 T91	
VW Passat Variant	184	235/35R19	K2c K44 K46 K56 R03 T91	A02 A04 A05
3C	184	235/35R19	K1c K41 R02 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*0307*	184	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 T91	A12 A14 A18 Car V19 S01
VW Passat W8	202	235/35R19	G01 K2b K44 K46 R03 T91	A02 A04 A05
3BS e1*98/14*0173*, e1*2001/116*0173*	202	235/35R19	G01 K1c K41 K45 R02 T91	A06 A08 A09 A12 A14 A18 B11 Car Lim R21 S01
VW Phaeton	165-246	245/40R19	R03 T98 144	A02 A04 A05
3D	165-246	245/40R19	K1a R02 T98 144	A06 A08 A09
e1*98/14*0189*,	165-246	275/35R19	K2b R03 T96 144	A12 A14 A18
e1*2001/116*0189*	165-246	255/40R19	K2b R03 T00 T96 144	Lim RDK V19
	165-246	255/40R19	K1c R02 T00 T96 144	W11 S01
	165-246	285/35R19	K2c R03 144	
VW Scirocco	90-147	225/35R19	R02 T84 T88	A02 A04 A05
13	90-147	235/35R19	K1a R02	A06 A08 A09
e1*2001/116*0471*	90-147	235/35R19	K42 R03	A12 A14 A18
	90-147	245/35R19	G01 K1c R02	A58 Cpe K2c
	90-147	245/35R19	G01 K42 K44 K56 R03	S01
	90-147	255/30R19	R02	
	90-147	255/30R19	K42 K44 K56 R03	

Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A02** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Nummer 09-0910-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ MCT1-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ MCT1-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 6 von 11

- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Nummer 09-0910-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

> 8,5 J x 19 H2 Typ MCT1-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ MCT1-9519

AVO Fahrzeugtechnik Fertiger/Zulieferer



Seite 7 von 11

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé. Cpe
- F32 Auf ausreichend Abstand zwischen Rad-Reifen-Kombination und oberem Traggelenk an Achse 1 ist zu achten.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 215/55R16, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K₁a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von K2a dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 09-0910-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

> 8,5 J x 19 H2 Typ MCT1-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ MCT1-9519

AVO Fahrzeugtechnik Fertiger/Zulieferer



Seite 8 von 11

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder K₂c durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter K90 bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, bzw. Cross. Npf (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)
- Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Nummer 09-0910-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ MCT1-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ MCT1-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik



Seite 9 von 11

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer **09-0910-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ MCT1-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ MCT1-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik

TÜV Pfalz

Seite 10 von 11

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/35R19	255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 2	225/40R19	255/35R19
Nr. 3	225/45R19	245/40R19
Nr. 4	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 5	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 6	235/45R19	255/40R19
Nr. 7	235/50R19	255/45R19
Nr. 8	245/30R19	305/25R19
Nr. 9	245/35R19	265/30R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 10	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 11	245/45R19	275/40R19
Nr. 12	255/30R19	305/25R19
Nr. 13	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 315/25R19
Nr. 14	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 15	255/45R19	285/40R19
Nr. 16	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 17	265/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **W11** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 365mm an Achse1.
- **X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y16** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem 6-Gang Direktschaltgetriebe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde beim TÜV Rheinland Malaysia in Kuala Lumpur im April 2008 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 20.8.2009 in Lambsheim statt.

Nummer **09-0910-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ MCT1-8519 und

9,5 J x 19 H2 Typ MCT1-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik



Seite 11 von 11

Hinweise zu den Sonderrädern entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2008.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 24. August 2009



Tufan 00140662.DOC