# **Kraftfahrt-Bundesamt**

DE-24932 Flensburg

# ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBI I S.679)

Nummer der ABE: 48455\*02

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen

8,5 J x 18 H2

Typ: MCT4-8518

Inhaber der ABE AVO-Fahrzeugtechnik GmbH & Co. KG

und Hersteller: DE- 67454 Haßloch

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 48455\*02

Die ABE-Nr. 48455 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 8,5 J x 18 H2, Typ MCT4-8518, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung) vom 15.01.2016 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

4, 6, 7 (2. Ausfertigung) 5, 15 (3. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 15.01.2016 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 03.02.2016 Im Auftrag



## Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Nachtragsgutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am: 25.01.2016



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

**DE-24932 Flensburg** 

Nummer der ABE: 48455\*02

- Anlage -

# Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

# Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

# Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)



Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 1 von 3

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch QM-Nr. 49020180804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MOTEC - MCT4 Typ MCT4-8518 Radgröße 8.5 J x 18 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VW	MCT4-8518 VW / ohne Ring	5/100/57,1	30	580	1990	1/2011
5C	MCT4-8518 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	720	2100	1/2011
5C	MCT4-8518 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	40	720	2100	1/2011
MB	MCT4-8518 MB / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2100	1/2011
MB	MCT4-8518 MB / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100	1/2011
MB	MCT4-8518 MB / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2100	1/2011
MB	MCT4-8518 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2100	1/2011
5F	MCT4-8518 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	1/2011
5F	MCT4-8518 5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	1/2011
5F	MCT4-8518 5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	1/2011
5F	MCT4-8518 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	1/2011
CV	MCT4-8518 CV / ohne Ring	5/115/70,2	40	720	2100	1/2011
5G	MCT4-8518 5G / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	720	2100	1/2011
5H	MCT4-8518 5H / Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	15	720	2100	1/2011
5G	MCT4-8518 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	1/2011

## Kennzeichnung

**KBA-Nummer** 48455

Herstellerzeichen **MOTEC Germany** Radtyp und Ausführung MCT4-8518 (s.o.) Radgröße 8,5 J x 18 H2 Einpreßtiefe ET...(s.o.) Gießereikennzeichen TAM

Herstellungsdatum Monat und Jahr

## Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ MCT4-8518 Hersteller

AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 2 von 3

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	15	720	2100
5/112	30	720	2100
5/120	35	720	2100
5/115	40	720	2100
5/108	40	720	2100
5/112	45	720	2100
5/100	30	580	1990

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/35R18	15	720
5/120	215/35R18	35	720
5/100	215/35R18	30	580
5/108	215/35R18	40	720
5/112	215/35R18	45	720
5/115	215/35R18	40	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	285/60R18	40	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,692 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab Januar 2011 durchgeführt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ MCT4-8518

Prüfgegenstand Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 3 von 3

## **Anlagen**

Beschreibung 03.03.2011 Radzeichnung MCT4-8518 14.08.2010

Verwendungen Anlagen 1-15

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Januar 2016



Tufan 00240882.DOC

## Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ MCT4-8518

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch QM-Nr. 49020180804

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMOTEC - MCT4TypMCT4-8518Radgröße8,5 J x 18 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	MCT4-8518 MB / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48455

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

MOTEC Germany
MCT4-8518 (s.o.)
8,5 J x 18 H2
ET...(s.o.)
Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	170	33

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Ford Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ MCT4-8518 AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
8V	77-135	225/35R18	T87	A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	77-135	225/40R18	107	Lim S01
- Limousine	77-135	235/35R18	T86	
- Cabrio	77-135	235/40R18	A01 G79	
Casilo	77-135	235/40R18	R69	
Audi A3 Cabriolet	75-147	215/40R18	K1a K1b K56 R37 T85 T89	A01 A12 A14
8P	75-147 75-147	225/35R18	K1c K56 T83 T87	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0456*	75-147 75-147	225/33R18	K1c K56 165 167	S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	225/40R18	K1c K56 T88 T89	A01 A12 A14 A18 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	215/40R18	K1a K1b K56 R37 T85 T89	A01 A12 A14
8P, 8PA, 8PB	66-147	225/35R18	K1c K56 T83 T87	A18 Flh S01
e1*2001/116*0217*;	66-147	225/40R18	K1c K56	
e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*				
Audi A3, -/Sportback	77-135	215/40R18	K1a K2b K3a K6g K8h T85 T89	A01 A12 A14
8V	77-135	225/35R18	K1a K2b K3a K6g K8h T83 T87	A18 A57 F24
e1*2007/46*0607*	77-135	225/40R18	K1a K2b K3a K6g K8h	Flh V00 V18
	77-135	235/35R18	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T86 T90	S01
	77-135	245/35R18	K2b K4i K6h K8m R03	
Audi A6 -/Avant	89-257	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A18
4F, 4F1	89-257	235/40R18	T91 T93	Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*,	89-257	245/40R18	T93	V18 X27 S01
e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	255/40R18		
Audi A6 S6 4F, 4F1	320	255/40R18		A12 A14 A18 Car Lim X27
e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*				S01
Audi A8	154-171	235/50R18	R37 143	A12 A14 A18
4E	154-171	245/45R18	R37 T00 T96 144	B03 B60 Lim
e1*2001/116*0198*,	154-171	235/50R18	M+S 143	NBF V18 S01
e1*2001/116*0246*	154-171	245/45R18	M+S T00 T96 144	
	154-171	255/45R18	144	
Audi Q3	88-162	225/45R18		A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	235/45R18		A57 S02
e1*2007/46*0591*;				
e13*2007/46*1163*				
Audi Q3	88-162	225/45R18		A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	235/45R18		A57 KMV S02
e1*2007/46*0591*;				
e13*2007/46*1163*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ MCT4-8518 AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG Prüfgegenstand Hersteller

			(	Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi RS3 Sportback 8P e1*2007/46*0615*	250	225/40R18	K4h M+S T92	A01 A12 A14 A18 A56 Flh S01
Audi S3	206-221	215/40R18	M+S T85 T89	A12 A14 A18
8V	206-221	225/35R18	T87	A56 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	206-221	225/40R18		Lim S01
- Limousine	206-221	235/35R18	T86	
- Cabrio	206-221	235/40R18		
Audi S3, -/Sportback	206-221	215/40R18	K1a K2b K3a K6g K8h M+S T89	A01 A12 A14
8V '	206-221	225/40R18	K1a K2b K3a K6g K8h	A18 A56 F24
e1*2007/46*0607*	206-221	235/35R18	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T90	Flh S01
Audi TT	118-155	225/40R18		A12 A14 A18
8J	118-155	225/45R18		A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	118-155	235/40R18		S01
0369*00-16;	118-184	245/40R18	A01 K46 K56	
0374*00-01;	118-184	255/35R18	A01 K1a K46 K56	
0375*00	118-184	255/40R18	A01 K1a K46 K56	
	118-200	225/40R18	M+S	
	118-200	225/45R18	M+S	
	118-200	235/40R18	M+S	
	118-200	245/40R18	A01 K46 K56 M+S	
Audi TT	132-169	225/40R18	A33 R37	A14 A18 A57
8J	132-169	225/45R18	A33 R37	Cbo Cpe V00
e1*2001/116*	132-169	235/40R18	A90 R37	V18 S01
0369*17	132-169	245/40R18	A12	-
ab MJ 2015 (8S)	132-169	255/35R18	A01 A12 K6g	_
as me 2010 (00)	132-169	255/40R18	A01 A12 K6g	_
Ford Colovy (I)	66-150	225/40R18	K1a K42 K46 T88 T89 T92	A01 A12 A14
Ford Galaxy (I) WGR	66-150	235/40R18	K1a K42 K46 T66 T69 T92 K1a K42 K46 T91 T92 T95	A18 S04
e1*93/81,95/54, 2001/116*0024*	66-150	200/40110	N 18 N42 N40 191 192 193	A10 304
Seat Alhambra	66-150	225/40R18	K1a K42 K46 T88 T89 T92	A01 A12 A14
7MS e1*95/54, 98/14, 2001/116*0036*	66-150	235/40R18	K1a K42 K46 T91 T92 T95	A18 S04
Seat Altea / Toledo	63-155	215/40R18	K1c T85 T89	A01 A12 A14
5P, 5PN	63-155	225/35R18	K1c T83 T87	A18 A60 Flh
e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-155	225/40R18	K1c T88 T89 T91	KOV SeF Sth S01
Seat Leon	63-155	215/40R18	K1a K2b R37 T85 T89	A01 A12 A14
1P, 1PN	63-155	225/35R18	K1a K1b K2b R37 T83 T87	A18 A58 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	225/40R18	K1a K1b K27 K2b	S01
Seat Leon	81-135	215/40R18	K1a K2b K6j T85 T89	A01 A12 A14
5F	81-135	225/35R18	K1a K2b K6j T83 T87	A18 Car F24
e9*2007/46*0094*	81-135	225/40R18	K1a K2b K6j	Flh KOV S01
	81-135	235/35R18	A58 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j	
	•		K8g	1

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ MCT4-8518 AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Seat Leon	63 - 110	215/40R18	K1a K2b T85	A01 A12 A14
5F	63 - 110	225/35R18	K1a K2b T83	A18 A58 Car
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/40R18	K1a K2b	F23 Flh KOV
	63 - 110	235/35R18	K1a K1b K2b K3c K6j K8g	S01
Seat Leon Cupra	195,206	215/40R18	K1a K2b K6j T85 T89	A01 A12 A14
5F	195,206	215/40R18	K1v K2h K6j T85 T89	A18 A58 BW7
e9*2007/46*0094*	195-213	225/40R18	K1a K2b K6j	Car F24 Flh
	195-213	225/40R18	K1v K2h K6j	S01
	195-213	235/35R18	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	
Skoda Octavia (II)	55-118	215/40R18	A58 K1a R37 T89	A01 A12 A14
1Z	55-147	225/40R18	K1c K2b K56 T88 T89 T91	A18 Car Lim
e11*2001/116*0230*;				Npf S01
e11*2007/46*0012*			1	
Skoda Octavia (II)	103-118	225/45R18	K1c	A01 A12 A14
Scout	103-118	235/40R18	K1c K56	A18 A56 Car
1Z				KMV S01
e11*2001/116* 0230*21;				
e11*2007/46*0012*				
Skoda Octavia (III)	63-110	215/40R18		A12 A14 A18
5E	63-110	225/35R18	T87	A58 Car F23
e11*2007/46*0243*;	63-110	225/33R18	107	Lim Npf S01
e11*2007/46*0244*	63-110	235/35R18		Limitor
	63-110	235/40R18	A01 G01	
Skoda Octavia (III)	132-169	235/35R18	A58	A12 A14 A18
5E	132-169	235/40R18	A01 A58 G01	Car F24 Lim
e11*2007/46*0243*	77-169	215/40R18	A57 T85 T89	Npf S01
011 2007/10 0210 11	77-169	225/35R18	A57 T87	- 1. 1p. 30 .
	77-169	225/40R18	A57	
Skoda Octavia Scout	110-135	225/40R18		A12 A14 A18
(III)	110-135	225/45R18		A56 Car F24
5E	110 100	220/101110		S01
e11*2007/46*0243*				
Skoda Superb (II)	77-191	225/40R18	K1a K2b K56 T92	A01 A12 A14
3T ' ` ` `				A18 Car Lim
e11*2001/116*				S01
0326*00-31;				
e11*2007/46*				
0014*00-21				
Skoda Superb (III)	88-162	245/40R18	R03	A12 A14 A18
3T	88-162	255/40R18	A01 K4i K6g K6i K8e R03	A57 Car Lim
e11*2001/116*	88-206	225/45R18		V00 V18 S03
0326*32;	88-206	235/40R18		
e11*2007/46*	88-206	235/45R18		
0014*22	77.105	005/40040	T00 T01 T02	A10 A14 A10
Skoda Yeti 5L	77-125	225/40R18	T89 T91 T92	A12 A14 A18 A57 S01
e11*2007/46*0010*,	77-125 77-125	225/45R18	T91 T95	A37 301
e11*2007/46*0034*	77-125	235/40R18	A01 K1b T91 T93 A01 K1a K1b K2b	_
CTT 2007/40 0004	11-120	245/40R18	אטו הומ הוט הבט	

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ MCT4-8518

AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

-				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/45R18		A12 A14 A18
16	77-162	235/40R18		A58 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-162	235/45R18		S01
VW E-Golf (VII)	85	215/40R18	K1a K2b K3c T89	A01 A12 A14
AU	85	225/35R18	K1a K2b K3c T87	A18 A58 F24
e1*2007/46*0623*10	85	225/40R18	K1a K2b K3c	Flh S01
(24,2 kWh-Batterie)	05	045/40040	I KA - KOL KO - TOO	101 110 111
VW E-Golf (VII) AU	85 85	215/40R18	K1a K2b K3c T89	A01 A12 A14 A18 A58 F23
e1*2007/46*0623*10	85	225/35R18 225/40R18	K1a K2b K3c K8g T87	Flh S01
(24,2 kWh-Batterie)	63	225/4UR 16	K1a K2b K3c K8g	Fill Sol
VW EOS	85-184	225/40R18		A12 A14 A18
1F	85-191	225/40R18	M+S	A58 Cbo S01
e1*2001/116*0349*	85-191	235/40R18	A01 K2b K46 K56	
- incl. Facelift 2011				
VW Golf (V)	55-169	215/40R18	K1c R37 T85 T89	A01 A12 A14
1K	55-169	225/35R18	K1c R37 T83 T87	A18 Flh S01
e1*2001/116*	55-184	225/40R18	K1c	
0242*00-24	FO 4.47	045/40040	I/A - I/Ab I/F0 T0F T00	101 110 111
VW Golf (V) Variant 1KM	59-147	215/40R18	K1a K1b K56 T85 T89	A01 A12 A14 A18 A58 Car
e1*2001/116*	59-147 59-147	225/35R18 225/40R18	K1c K27 K44 K46 K56 T83 T87 K1c K27 K44 K46 K56	K2b S01
0328*00-14	39-147	223/40110	K1C K27 K44 K40 K30	1120 301
VW Golf (VI)	59-173	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A12 A14
1K	59-173	225/35R18	K1c K2b K3a K6g K8d T83 T87	A18 Cbo Flh
e1*2001/116	59-173	225/40R18	K1c K2b K3a K6g K8d	S01
*0242*25;	59-173	235/35R18	K1c K2c K3a K6h K8i T86 T90	
e1*2007/46*0490*	59-173	235/40R18	K1c K2c K3a K6h K8i	
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/40R18	K1a K2b K6g T85 T89	A01 A12 A14
1KM	59-118	225/35R18	K1c K2b K3a K6h K8d T83 T87	A18 Car S01
e1*2001/116*0328*;	59-118	225/40R18	K1c K2b K3a K6h K8d	
e1*2007/46*0492*	00 100	045/40540		101 110 111
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV	63 - 169	215/40R18	K1a K2b K3c T85 T89	A01 A12 A14
e1*2007/46*0623*,	63 - 169	225/35R18	K1a K2b K3c T83 T87	A18 A57 Car F24 Flh KOV
e1*2007/46*0625*, e1*2007/46*0627*	63 - 169 63 - 169	225/40R18	K1a K2b K3c	NoE S01
VW Golf (VII) /-Variant		235/35R18	K1c K2b K3c K5a K6g T86 T90 K1a K2b K3c T85	A01 A12 A14
AU, AUV	63 - 90 63 - 90	215/40R18 225/35R18	K1a K2b K3c 185 K1a K2b K3c K8g T83	A18 A58 Car
e1*2007/46*0623*,	63 - 90	225/35R18 225/40R18	K1a K2b K3c K8g	F23 Flh KOV
e1*2007/46*0627*	63 - 90	235/35R18	K1c K2b K3c K5a K8g	NoE S01
VW Golf (VII) GTE	110	215/40R18	K1a K2b K3c T89	A01 A12 A14
Hybrid	110	225/35R18	K1a K2b K3c T87	A18 A58 F24
AU	110	225/40R18	K1a K2b K3c	Flh S01
e1*2007/46*0623*11	,			
VW Golf Plus	55-125	215/40R18	K1a K1b K2b K56 T85 T89	A01 A12 A14
1KP	55-125	225/40R18	K1c K27 K2b K44 K56 T88 T89	A18 A58 Flh
e1*2001/116*0304*;	55-85	225/35R18	K1c K2b K44 T87	S01
e1*2007/46*0491*				

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ MCT4-8518 AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG Prüfgegenstand Hersteller

			S	Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf R (VI)	188-199	215/40R18	T89	A12 A14 A18
1K	188-199	225/40R18	A01 K1c K2b K3a K6g K8d	Cbo Flh S01
e1*2001/116	188-199	235/35R18	A01 K1c K2c K3a K6h K8i T90	
*0242*33	188-199	235/40R18	A01 K1c K2c K3a K6h K8i	
VW Golf R (VII)	206, 221	215/40R18	K1a K2b K3c T89	A01 A12 A14
AU	206, 221	225/40R18	K1a K2b K3c	A18 A56 F24
e1*2007/46*0623*	206, 221	235/35R18	K1c K2b K3c K5a K6g T86 T90	Flh S01
VW Golf R Variant(VII)	221	215/40R18	K1a K2b K3c M+S T89	A01 A12 A14
AUV	221	225/40R18	K1a K2b K3c	A18 A56 Car
e1*2007/46*0627*	221	235/35R18	K1c K2b K3c K5a K6g T86 T90	F24 S01
VW Golf Sportsvan	92, 110	215/40R18	K1a K2b K3c T85 T89	A01 A12 A14
AUV	92, 110	225/35R18	K1a K2b K3c T83 T87	A18 A58 F24
e1*2007/46*0627*	92, 110	225/40R18	K1a K2b K3c	Flh S01
	92, 110	235/35R18	K1c K2b K3c K5a K6g K8a T86 T90	
VW Golf Sportsvan	63-85	215/40R18	K1a K2b K3c K8g T85	A01 A12 A14
AUV	63-85	225/35R18	K1a K2b K3c K8g T83	A18 A58 F23
e1*2007/46*0627*	63-85	225/40R18	K1a K2b K3c K8g	Flh S01
	63-85	235/35R18	K1c K2b K3c K5a K8k	
VW Jetta	77 - 155	215/40R18	K1c K2b K3a K6g K8e T89	A01 A12 A14
16, 16H	77 - 155	225/40R18	K1c K2b K3a K6g K8e	A18 A58 Sth
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	235/35R18	K1c K2b K3a K6h K6i K8m T86	V18 S01
e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/40R18	K1c K2b K3a K6h K6i K8m	
	77 - 155	245/35R18	K2c K6h K6i K8s R03	
	77 - 155	255/35R18	K2c K6h K6i K8s R03	
VW Jetta	66-147	215/40R18	K1a K1b K56 T85 T89	A01 A12 A14
1KM	66-147	225/35R18	K1c K27 K44 K46 K56 T83 T87	A18 A58 K2b
e1*2001/116*0328*	66-147	225/40R18	K1c K27 K44 K46 K56	Sth S01
VW Passat	75-147	225/40R18	K46 K56 T88 T89	A01 A12 A14
3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/40R18	K1a K46 K56	A18 Lim S01
VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/40R18	K1a K46 K56	A01 A12 A14 A18 Lim S01
VW Passat	88-140	245/40R18	R03	A12 A14 A18
3C	88-140	255/40R18	A01 K8h R03	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-176	225/45R18		V00 V18 VoA
0307*37	88-176	235/40R18		S03
- Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-176	235/45R18		
VW Passat	77-155	225/40R18	T88 T92	A12 A14 A18
3C, 3c	77-155	235/40R18	A01 K1a K2b	Car Lim V18
e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155	245/35R18	A01 K2b K4i K6g R03 T88 T92	VoA S01

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ MCT4-8518 AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat	77-155	225/40R18	T88 T92	A12 A14 A18
3C, 3c	77-155	235/40R18		Car KMV Lim
e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	245/35R18	A01 K4i K6g R03 T88 T92	V18 VoA S01
VW Passat Variant	184	235/40R18	A01 K1a K2b K46 K56	A12 A14 A18
3C e1*2001/116* 0307*00-23				Car S01
VW Passat Variant	75-147	225/40R18	T88 T89 T92	A12 A14 A18
3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/40R18	A01 K1a K2b K46 K56	Car S01
VW Phaeton	165-177	235/50R18	T01 T97 143	A12 A14 A18
3D, 3d	165-177	245/45R18	T00 T96 144	B60 Lim V18
e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	165-177	255/45R18	T03 T99 144	S01
VW Sharan	66-150	225/40R18	K1a K42 K46 T88 T89 T92	A01 A12 A14
7M e1*93/81,95/54, 98/14,2001/116 *0023*	66-150	235/40R18	K1a K42 K46 T91 T92 T95	A18 S04
VW Tiguan 5N e1*2001/116*0450*, e1*2007/46*0487* incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	245/45R18		A12 A14 A18 KMV S03
VW Tiguan 5N e1*2001/116* 0450*11; e1*2007/46*0487*02 - ab Facelift 2011	81-155	245/45R18		A12 A14 A18 S03
VW Tiguan 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	245/45R18		A12 A14 A18 S03

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ MCT4-8518

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Grou

			;	Seite 8 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Touran	81, 110	225/45R18	K1a K2b K6g	A01 A12 A14
1T	81, 110	235/45R18	K1c K2b K3c K6h	A18 A58 S01
e1*2001/116*				
0211*36;				
e1*2007/46*0357*14				
ab MJ 2016				

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

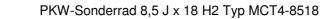
Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfaegenstand

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)



Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 9 von 15

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)





Seite 10 von 15

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)





Seite 11 von 15

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)





Seite 12 von 15

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

## Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ MCT4-8518 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TOV Kneinland Group

Seite 13 von 15

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ MCT4-8518

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)





\_\_\_\_

Seite 15 von 15

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Januar 2016 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Januar 2016

Tufan

TÜVRheinland

Fahrzeuge

00240878.DOC

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55016911 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ MCT4-8518 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 13 von 13

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Januar 2016

TÜVRheinland

Tufan 00240883.DOC

## Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

