

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 19 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 19 H2

Genehmigungsnummer: **52465** Erweiterung: **--** Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

AVO-Fahrzeugtechnik GmbH & Co. KG

DE- 67454 Haßloch

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

MCT13-8519



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **52465** Erweiterung: **--** Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst: Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **25.04.2019**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55017719 (1. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **52465** Erweiterung: **--** Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 1 - 11

1. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Anderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- Die Genehmigung wird erteilt Approval is granted





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **52465** Erweiterung: -- Approval number: Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Entfällt

Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **16.05.2019**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke 554

17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **52465** Erweiterung Nr.: -- Approval No. Extension No.:

Ausgabedatum: 16.05.2019 letztes Änderungsdatum: -- Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Datum: Test report(s) No.: Date

55017719 (1. Ausfertigung) 25.04.2019

Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date

MCT13-8519 20.03.2019

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Entfällt

Not applicable

22 52465



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 52465

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 52465

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 52465

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz

Seite 1 von 3

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch QM-Nr. 49020180804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MOTEC - MCT13
Typ MCT13-8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab Herstell-
führung		(mm)/	press- tiefe	last (kg)	umfang (mm)	datum
		Mittenloch-ø	(mm)	(kg)	(111111)	uatum
		(mm)	()			
5C	MCT13-8519 5C / Ø72,6 - Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2200	1/2019
5C	MCT13-8519 5C / Ø72,6 - Ø65,1	5/108/65,1	45	690	2200	1/2019
MB	MCT13-8519 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	35	690	2200	1/2019
MB	MCT13-8519 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2200	1/2019
MB	MCT13-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	690	2200	1/2019
MB	MCT13-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2200	1/2019
5F	MCT13-8519 5F / Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	690	2200	1/2019
5F	MCT13-8519 5F / Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2200	1/2019
5G	MCT13-8519 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2200	1/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52465 Herstellerzeichen MOTEC

Radtyp und Ausführung MCT13-8519 (s.o.)

Radgröße 8,5JX19H2 Einpreßtiefe ET (s.o.) Gießereikennzeichen TAM

Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55017719** (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519 Prüfgegenstand

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
5C	5/108	45	690	2200	FE	03/2019	TZT Lambsheim
MB	5/112	35	690	2200	FE	03/2019	TZT Lambsheim
MB	5/112	45	690	2200	FE	03/2019	TZT Lambsheim
5F	5/114,3	40	690	2200	FE	03/2019	TZT Lambsheim
5G	5/120	35	690	2200	FE	03/2019	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Ein-	Radlast	Reifen-	Datum	Ort
führung		press-	(kg)	größe		
		tiefe				
		(mm)				
5C	5/108	45	690	215/35R19	03/2019	TZT Lambsheim
MB	5/112	45	690	215/35R19	03/2019	TZT Lambsheim
5F	5/114,3	40	690	215/35R19	03/2019	TZT Lambsheim
5G	5/120	35	690	215/35R19	03/2019	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Ver- fahr- en	Datum	Ort
5C	5/108	45	690	285/55R19	FE	03/2019	TZT Lambsheim
5G	5/120	35	690	285/55R19	FE	03/2019	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/5-ET45-5C betrug 12,267 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab März 2019 durchgeführt.

Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519 Hersteller

AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung 20.03.2019 MCT113-8519 Radzeichnung 03.11.2018 mit Änderung vom 12.12.2018 Anlagen 1-11 Verwendungen

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. April 2019



Tufan 00318367.DOC

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch QM-Nr. 49020180804

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMOTEC - MCT13TypMCT13-8519Radgröße8,5JX19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	MCT13-8519 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52465 Herstellerzeichen MOTEC

Radtyp und Ausführung MCT13-8519 (s.o.)

Radgröße 8,5JX19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	215/35R19	T85	A12 A16 A19
8V	77-140	225/35R19	T84 T88	A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	77-140	235/30R19	R09 T86	Lim S01
- Limousine / Cabrio	77-140	235/35R19	A01 G03	
- incl. Facelift 2016	77-140	235/35R19	R09	
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	A01 A12 A16
8P	75-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A19 A58 Cbo
e1*2001/116*0456*				S01
Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	110	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88	A01 A12 A16 A19 A58 F24 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1c K56 T88	A01 A12 A16
8P, 8PA	184-195	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A19 Flh S01
e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*				
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	A01 A12 A16
8P, 8PA, 8PB	66-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A19 Flh S01
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	75,85,110	215/35R19	A58 K1a K1b K56 R37 T85	
Audi A3, -/Sportback	77-140	215/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T85	A01 A12 A16
8V	77-140	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T84 T88	A19 A57 F24
e1*2007/46*0607*	77-140	235/30R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T86	Flh V00 V19
- incl. Facelift 2016	77-140	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	S01
	77-140	245/30R19	K2b K4i K6h K8m R03 T89	
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	T93	A12 A16 A19
4F, 4F1	89-257	255/35R19	T92 T96	Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*				X27 S01
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	255/35R19	T96 138	A12 A16 A19 Car Lim X27 S01
Audi A8	154-257	235/45R19	R37 T95 T99 138	A12 A16 A19
4E	154-257	245/40R19	T94 T98 138	BnK Lim NBF
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	A01 G01 138	S01
e1*2001/116*0246*	154-331	235/45R19	M+S T95 T99 138	
	154-331	245/40R19	M+S T94 T98 138	
	154-331	255/40R19	T00 T96 138	7
Audi Q2	85, 110	225/40R19	K1a	A01 A12 A16
GA	85, 110	245/35R19	K2b R03	A19 A58 V19
e1*2007/46*1552* - Frontantrieb	85, 110	255/35R19	K2b R03	S03

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19	K1a	A01 A12 A16
GA				A19 A56 S03
e1*2007/46*1552*01				
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A16 A19
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 S02
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A16 A19
8U, 8U1	88-162	225/45R19		_ A57 KMV S02
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	1	00=/0=0.40	LOUI DOG TOG	1 1 2 1 1 1 2 1 1 2
Audi RS3 Sportback	250	225/35R19	K4h R03 T88	A01 A12 A16
8P	250	235/35R19	K1a K1b K3b K4g K4i K5x K6g K8h	A19 A56 AV9 Flh S01
e1*2007/46*0615*	250	055/20D40	T91 K1c K3b K3s R02 T91	Fin Sui
A 1' DO0 O		255/30R19		104 140 140
Audi RS3 Sportback	270,294	235/35R19	K6g K8d T91	A01 A12 A16
8V e1*2007/46*0608*01	270,294	255/30R19	K1a K1b K3c K5d R02 T91	A19 A56 BmK BnK V9A Y85
- incl. Facelift 2017				S01
	206-228	225/35R19	Cbo Lim T84 T88	A12 A16 A19
Audi S3 8V	206-228	235/30R19	Lim T86	A56 F24 S01
e1*2007/46*0607*	206-228	235/30R19 235/35R19	Cbo Lim	A30 F24 301
- Limousine / Cabrio	200-220	233/33R 19	CDO LIIII	
- incl. Facelift 2016				
Audi S3, -/Sportback	206-228	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88	A01 A12 A16
8V	206-228	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	A19 A56 F24
e1*2007/46*0607*		200,001110	oss mones mos mos mos mos	Flh S01
- incl. Facelift 2016				
Audi TT (II)	118-155	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A19
8J `´	118-155	225/40R19		A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	118-155	235/35R19		V00 V19 S01
0369*00-16;	118-184	245/35R19	A01 K46 K56	
0374*00-01;	118-184	255/30R19	A01 K1a K46 K56	
0375*00	118-184	255/35R19	A01 K1a K46 K56	
	118-200	235/35R19	M+S	
	118-200	245/35R19	A01 K46 K56 M+S	
Audi TT (III)	132-169	225/35R19	R37 T84 T88	A12 A16 A19
8J	132-169	225/40R19	R37	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	R37	V00 V19 S01
0369*17	132-169	245/35R19		
ab MJ 2015 (8S)	132-169	255/30R19	A01 K6g	
incl. Facelift 2018	132-169	255/35R19	A01 K6g	
Seat Altea / Toledo	63-110	215/35R19	K1c T85	A01 A12 A16
5P, 5PN	63-155	225/35R19	K1c T84 T88	A19 A60 Flh
e9*2001/116*0050*;	63-155	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	KOV SeF Sth
e9*2007/46*0012*				S01

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

			Seite 4 von 18
kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
95 110	225/40P10		A12 A16 A19
		A01 G01	A58 F23 KMV
85, 110	235/40R19	A01 001	S03
85, 110	225/40R19		A12 A16 A19
		A01 G01	A58 F23 KOV
85, 110	235/40R19	A01 K1a K1b	S03
110, 140	225/40R19		A12 A16 A19
110, 140	225/45R19		A56 F24 KMV
110, 140	235/40R19		S03
221	225/40R19	A91	A16 A19 A56
221			BW7 F24 S03
221	235/40R19	A12	
63-118	215/35R19	K1a K2b R37 T85	A01 A12 A16
			A19 A58 Flh
63-195	235/35R19	G03 K1a K1b K27 K2b K41 K46	S01
81-140	215/35R19	A58 K1a K2b K6j T85	A01 A12 A16
81-140	225/35R19		A19 Car F24
81-140	235/30R19	A58 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j	Flh KOV S01
81-140	235/35R19	A58 G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6i K8g	
63 - 110	215/35R19	K1a K2b T85	A01 A12 A16
63 - 110	225/35R19	K1a K2b T84	A19 A58 Car
63 - 110	235/30R19	K1a K1b K2b K3c K6j K8g	F23 Flh KOV
63 - 110	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	S01
195-221	225/35R19	K1a K2b K6j T88	A01 A12 A16
195-221	225/35R19	K1v K2h K6j T88	A19 A57 BW7
195-221	235/30R19	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T86	Car F24 Flh S01
195-221	235/35R19	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	
81-135	225/35R19	K6j K6y T88	A01 A12 A16 A19 A56 Car
			F24 KMV S01
85, 110	225/40R19		A12 A16 A19
85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KOV
·	235/40R19	A01 K1a K1b	S03
110, 140	225/40R19		A12 A16 A19
	225/45R19		A56 F24 KOV
			S03
			A01 A12 A16
55-147	235/35R19	GU1 K1c K46 K56 T88 T91	A19 A58 Car Lim Npf S01
	85, 110 85, 110 85, 110 85, 110 85, 110 85, 110 110, 140 110, 140 110, 140 110, 140 110, 140 221 221 221 221 63-118 63-195 63-195 81-140	85, 110	kW-Bereich Reifen Reifenbezogene Auflagen und Hinweise 85, 110 225/40R19 A01 G01 85, 110 235/40R19 A01 G01 85, 110 225/45R19 A01 G01 85, 110 225/40R19 A01 K1a K1b 110, 140 225/40R19 A01 K1a K1b 110, 140 225/40R19 A01 K1a K1b 21 225/40R19 A91 221 225/40R19 A92 221 225/40R19 A92 221 225/40R19 A12 63-118 215/35R19 A90 221 225/35R19 K1a K1b K27 K2b T84 T88 63-195 225/35R19 K1a K1b K27 K2b K41 K46 81-140 215/35R19 A58 K1a K2b K6j T85 81-140 225/35R19 K1a K2b K6j T84 T88 81-140 235/30R19 A58 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K6g K6i K6j K8g 81-140 235/35R19 K1a K2b K6j T84 T88 81-140 235/35R19 K1a K2b K6j T84 T88 81-140 235/35R19 K1a K2b K6j T86

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 5 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Skoda Octavia (III)	132-169	215/35R19	A58 T85	A12 A16 A19
5E	132-169	235/30R19	A58 T86	Car F24 Lim
e11*2007/46*	132-169	235/35R19	A01 A58 G01	Npf S01
0243*00-19;	77-169	225/35R19	A57 T84 T88	
e11*2007/46*				
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19		A12 A16 A19
5E	63-110	225/35R19	T88	A58 Car F23
e11*2007/46*	63-110	235/30R19		Lim Npf S01
0243*00-19; e11*2007/46*	63-110	235/35R19	A01 G01	
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19	K2b T85	A01 A12 A16
5E	63-110	225/35R19	K2b K8g T84 T88	A19 A58 Car
e11*2007/46*	63-110	235/30R19	K2b K8g T86	F23 Lim Npf
0243*20-26;	63-110	235/35R19	G01 K2b K8g	V19 S01
e11*2007/46*	63-110	245/30R19	K2a K2b K8k R03	- 10001
0244*14	63-110	255/30R19	K2c K6g K8t R03	_
e8*2007/46*0318*	03-110	200/001(19	NZC NOG NOT NOS	
ab Facelift 2017				
Skoda Octavia (III)	81-140	215/35R19	K2b K6g K8e R37 T85	A01 A12 A16
5E	81-180	225/35R19	K2b K6g K8e T84 T88	A19 A57 Car
e11*2007/46*	81-180	235/30R19	K2a K2b K6h K6i K8m T86	F24 Lim Npf
0243*20-26;	81-180	235/35R19	G01 K2a K2b K6h K6i K8m T87 T91	V00 V19 S01
e11*2007/46*	81-180	245/30R19	K2c K6h K6i K8m R03 T89]
0244*14	81-180	255/30R19	K2c K6h K6i K8s R03 T91]
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				
Skoda Octavia Scout	103-118	225/40R19	K1c T93	A01 A12 A16
(II) 1Z	103-118	235/35R19	K1c K56 T91	A19 A56 Car
e11*2001/116*				KMV S01
0230*21;				
e11*2007/46*0012*				
Skoda Octavia Scout	81-135	225/35R19	T88	A12 A16 A19
(III)	81-135	225/40R19	1.00	A56 Car F24
5E				S01
e11*2007/46*				
0243*00-19				
Skoda Octavia Scout	110-135	225/35R19	K4i K6g K6w K8e K9v T88	A01 A12 A16
(III)	110-135	225/40R19	K4i K6g K6w K8e K9v	A19 A56 Car
5E				F24 S01
e11*2007/46*				
0243*21-26				
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017	77 4 47	005/05040	I/4 a I/Oh I/FC TOO	004 040 040
Skoda Superb (II)	77-147	225/35R19	K1a K2b K56 T88	A01 A12 A16
3T e11*2001/116*	77-191	235/35R19	G01 K1a K1b K27 K2b K44 K46 K56	A19 Car Lim S01
0326*15-31;			T87 T91	301
e11*2007/46*				
0014*07-21				
<u> </u>	1	I	I	1

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

		S	Seite 6 von 18
kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
88-162	245/35R19	R03 T89 T93	A12 A16 A19
88-162	255/35R19	A01 K4i K6g K6i K8e R03	A57 Car Lim
88-206	225/40R19	T89 T93	V00 V19 S03
88-206	235/35R19	T87 T91	
88-206	235/40R19		
77.405	005/40040	T00 T00	A12 A16 A19
			A57 S01
77-125	245/35R19 245/35R19	A01 K1b 191 A01 K1a K1b K2b T89 T93	_ A37 301
77-162	225/40R19		A12 A16 A19
			A58 Cbo Flh
			S01
_		K1a K2b K3c T88	A01 A12 A16
			A19 A58 F24
85, 100	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K6g	S01
85. 100	225/35R19	K1a K2b K3c K8g T88	A01 A12 A16
			A19 A58 F23
85, 100	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K8g	S01
85-184	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A19
85-191	235/35R19	A01 K2b K46 K56 T87 T91	A58 Cbo S01
55-125	215/35R19	K1c R37 T85	A01 A12 A16
			A19 S01
55-184	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	
59-110	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	A01 A12 A16
59-147		K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84	A19 A58 Car
59-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	S01
59-118	215/35R19	K1a K2b T85	A01 A12 A16
59-173	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T84 T88	A19 S01
59-173	235/35R19	G03 K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	
188-199	225/35R19	K1c K2b K3a K6a K8d T88	A01 A12 A16
188-199	235/35R19	K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	A19 S01
59-118	215/35R19	K1a K2b K6g T85	A01 A12 A16
59-118	225/35R19	K1c K2b K3a K6h K8d T84 T88	A19 Car S01
59-118	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6h K8i T87 T91	
	88-162 88-206 88-206 88-206 88-206 77-125 77-125 77-125 77-162 77-162 77-162 85, 100 85, 100 85, 100 85, 100 85, 100 85, 100 85, 100 85, 100 85, 100 85, 100 85, 100 85, 101 55-125 55-184 55-184 55-184 59-110 59-147 59-147 59-147 59-147 59-147 59-147 59-147 59-147 59-147 59-147 59-147	88-162 245/35R19 88-162 255/35R19 88-206 225/40R19 88-206 235/35R19 88-206 235/40R19 77-125 225/40R19 77-125 235/35R19 77-162 225/40R19 77-162 235/35R19 77-162 235/35R19 85, 100 225/35R19 85, 100 235/30R19 85, 100 235/35R19 85-184 225/35R19 85-184 225/35R19 55-184 235/35R19 55-184 235/35R19 59-110 215/35R19 59-147 225/35R19 59-173 225/35R19 59-173 235/35R19 59-173 235/35R19 59-118 215/35R19 59-118 215/35R19 59-118 215/35R19 59-118 225/35R19 59-118 225/35	kW-Bereich Reifen Reifenbezogene Auflagen und Hinweise 88-162 245/35R19 R03 T89 T93 88-206 225/40R19 T89 T93 88-206 235/35R19 T87 T91 88-206 235/40R19 T89 T91 77-125 225/40R19 T89 T93 77-125 235/35R19 A01 K1b T91 77-125 235/35R19 A01 K1b K2b T89 T93 77-162 225/40R19 T89 T93 77-162 225/35R19 A01 K1b K2b T89 T93 77-162 235/35R19 A01 K1a K1b K2b T89 T93 77-162 235/35R19 A01 K1a K1b K2b T89 T93 77-162 235/35R19 K1a K2b K3c K5a K6g T88 85, 100 235/30R19 K1c K2b K3c K5a K6g T86 85, 100 235/35R19 K1c K2b K3c K5a K6g 85, 100 235/35R19 K1c K2b K3c K5a K8g 85, 100 235/35R19 K1c K2b K3c K5a K8g 85, 100 235/35R19 K1c K2b K3c K5a K8g 85-184 225/35R19 K1c K2b K3c K5a K8g 85-184 225

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	215/35R19	K1a K2b K3c T85	A01 A12 A16
AU, AUV, 1K, 1KM	63-213	225/35R19	K1a K2b K3c T84 T88	A19 A57 Car
e1*2007/46*0623*;	63-213	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g T86	F24 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;	63-213	235/35R19	G90 K1c K2b K3c K5a K6g	NoE S01
e1*2007/46*				
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017	00.440	045/05040	1/4 - 1/05 1/2 - T05	104 140 140
VW Golf (VII) /-Variant	63-110	215/35R19	K1a K2b K3c T85	A01 A12 A16
AU, AUV, 1K, 1KM	63-110	225/35R19	K1a K2b K3c K8g T84	A19 A58 Car
e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*;	63-110	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K8g	F23 Flh KOV NoE S01
e1 2007/46 0627, e1*2007/46*	63-110	235/35R19	G90 K1c K2b K3c K5a K8g	INUE SUI
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) GTE	110	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A16
Hybrid	110	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g T86	A19 A58 F24
AÚ	110	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K6g	S01
e1*2007/46*0623*11			Ĭ	
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) R	206-228	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A16
AU	206-228	235/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g	A19 A56 F24
e1*2007/46*0623*				S01
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) R	213-228	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A16
Variant	213-228	235/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g	A19 A56 Car
AUV				F24 S01
e1*2007/46*0627*				
- incl. Facelift 2017 VW Golf Plus	EE 10E	22E/2ED40	V10 V27 V26 V14 V56 T04 T00	A04 A40 A46
1KP	55-125 55-125	225/35R19 235/35R19	K1c K27 K2b K44 K56 T84 T88 G01 K1c K27 K2b K41 K44 K56	A01 A12 A16 A19 A58 S01
e1*2001/116*0304*;	55-85	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	A 19 A30 301
e1*2007/46*0491*	55-65	215/35K19	K Ia K Ib K2b K30 T03	
VW Golf Sportsvan	63-110	215/35R19	K1a K2b K3c T85	A01 A12 A16
AUV, 1KM	63-110	225/35R19	K1a K2b K3c T84 T88	A19 A58 F24
e1*2007/46*0627*;	63-110	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g K8a T86	S01
e1*2007/46*0492*08	63-110	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a	1
- incl. Facelift 2017		200,001110		
VW Golf Sportsvan	63-85	215/35R19	K1a K2b K3c K8g T85	A01 A12 A16
AUV, 1KM	63-85	225/35R19	K1a K2b K3c K8g T84	A19 A58 F23
e1*2007/46*0627*;	63-85	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K8k	S01
e1*2007/46*0492*08	63-85	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K8k	
- incl. Facelift 2017				
VW Jetta	77 - 155	215/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T85	A01 A12 A16
16, 16H	77 - 155	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T88	A19 A58 Sth
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m	V19 S01
e1*2007/46*0584*	77 - 155	255/30R19	K2c K6h K6i K8s R03	
VW Jetta	66-110	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	A01 A12 A16
1KM	66-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T88	A19 A58 Sth
e1*2001/116*0328*	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56	S01

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	K46 K56 T88	A01 A12 A16
3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	A19 Lim S01
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	A01 A12 A16 A19 Lim S01
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	A01 K1a K2b K46 K56 T91	A12 A16 A19 Car S01
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	T88	A12 A16 A19
Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	A01 K1a K2b K46 K56 T87 T91	Car S01
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	T88	A12 A16 A19
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155	235/35R19	A01 K1a K2b T87 T91	Car Lim VoA S01
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	T88	A12 A16 A19
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	235/35R19	T87 T91	Car KMV Lim VoA S01
VW Passat (VIII)	88-140	245/35R19	R03 T89 T93	A12 A16 A19
3C	88-140	255/35R19	A01 K8h R03	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-206	225/40R19	T89 T93	V00 V19 VoA
0307*37 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206 88-206	235/35R19 235/40R19	T87 T91	S03
VW T-ROC	85-140	225/40R19		A12 A16 A19
A1 e13*2007/46*1845*				A57 S03

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 9 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A16 A19
5N	81-155	235/45R19		A57 KMV S03
e1*2001/116*	81-155	245/40R19		
0450*00-23;				
e1*2007/46*				
0487*00-14				
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A16 A19
5N	81-155	235/45R19		A57 S03
e1*2001/116*	81-155	245/40R19		
0450*11-23;				
e1*2007/46*				
0487*02-14				
- ab Facelift 2011				
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A16 A19
5N	81-155	235/45R19		A57 S03
e1*2001/116*	81-155	245/40R19		
0450*00-10;				
e1*2007/46*				
0487*00-01				
VW Touran (II)	81-140	225/40R19	K1a K2b K6g T89 T93	A01 A12 A16
1T	81-140	235/35R19	K1c K2b K3c K6h T87 T91	A19 A58 S03
e1*2001/116*	81-140	235/40R19	K1c K2b K3c K6h	
0211*36;				
e1*2007/46*0357*14				
ab MJ 2016				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 10 von 18

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

.

Seite 11 von 18

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AV9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/35R19	225/35R19
Nr.	2	255/30R19	225/35R19
Nr.	3	265/30R19	235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

BmK Die Räder sind nur an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

UV Rheinland Group

Seite 12 von 18

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

ÜV Rheinland Group

Seite 13 von 18

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 18

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Phairland Group

Seite 15 von 18

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 16 von 18

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groud

Seite 17 von 18

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	045/05540	0.45/0.00.40, 0.55/0.00.40
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55017719 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MCT13-8519 Prüfgegenstand

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 18 von 18

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 255/30R19 235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Y85 Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. April 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. April 2019

Tufan

TÜVRheinland

Fahrzeugelf

00318360 DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



